

ICS 43.080.10

T 46

DB11

北京市地方标准

DB11/ T 1077—2020

代替 DB11/T 1077--2014

建筑垃圾运输车辆标识、监控和密闭 技术要求

Construction waste transportation vehicle identification, monitoring
and sealing technical requirements

地方标准信息服务平台

2020 - 03 - 25 发布

2020 - 07 - 01 实施

北京市市场监督管理局 发布

目 次

前言.....	11
1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	1
4 标识.....	2
5 监控系统.....	2
6 车箱结构与密闭.....	8
7 试验、检验方法.....	9
附录 A（规范性附录） 驾驶室外顶部灯样式.....	11
附录 B（规范性附录） 放大号牌标识要求.....	13

地方标准信息服务平台

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 DB11/T 1077—2014《建筑垃圾运输车辆标识、监控和密闭技术要求》，与 DB11/T 1077—2014 相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 修改了适用范围（见1，2014年版的1）；
- 修改了建筑垃圾运输车辆的定义（见3.2，2014年版的3.2）；
- 删除了北斗兼容车载终端的定义（见2014年版的3.3）；
- 修改了北斗兼容车载终端的名称为车载终端（见5.1、5.2、7.1，2014年版的3.4、5.1、5.2、7.1）；
- 修改了驾驶室外部顶灯的要求（见4.1，2014年版的4.1）；
- 修改了车辆后箱板应设置号牌号码的要求（见4.2，2014年版的4.2）；
- 修改了车门应喷涂运输企业名称的字体尺寸的要求（见4.3，2014年版的4.3）；
- 修改了监控系统的要求（见5.1.1，2014年版的5.1.1）；
- 修改了车载终端的标准采用JT/T 794 的要求（见5.1.2，2014年版的5.1.2）；
- 修改了车载终端的通讯协议的标准采用JT/T 808 的要求（见5.1.3，2014年版的5.1.3）；
- 增加了车载终端应符合交通运输部公告的要求（见5.1.4）；
- 增加了车辆熄火后上传车辆位置的信息的要求（见5.1.5）；
- 增加了车载终端被拆除或损坏限制车速的要求（见5.1.6）；
- 增加了排放监控的部分要求（见5.1.7）；
- 修改了车载终端的功能要求（5.2.1，2014年版的5.2.1）；
- 修改了标准采用JT/T 808 的要求（见5.2.2，2014年版的5.2.2）；
- 修改了标准采用JT/T 808 的要求（见5.2.3.1，2014年版的5.2.3.1）；
- 修改了标准采用JT/T 808 的要求（见5.2.4.1、5.2.4.2、5.2.4.3、5.2.4.4，2014年版的5.2.4.1、5.2.4.2、5.2.4.3、5.2.4.4）；
- 修改了限制车速的要求（见5.2.6，2014年版的5.2.6）；
- 增加了称重监测功能的要求（见5.3）；
- 增加了准运许可证与电子运单功能的要求（见5.4）；
- 增加了视频监测功能的要求（见5.5）；
- 修改了车箱结构与密闭的要求（见6，2014年版的6）；
- 增加了双SIM卡双通信模块检测、内置通信和定位天线、限制车速、准运许可证到期提醒、视频监测的试验方法的要求（见7.1）；
- 修改了附录A中示例图（见附录A，2014年版的附录A）；
- 修改了附录B中示例图、反光标识安装、车牌号颜色及位置，增加号牌区的颜色的要求（见附录B，2014年版的附录B）。

本标准由北京市城市管理委员会提出并归口。

本标准由北京市城市管理委员会组织实施。

本标准起草单位：北京汽车行业协会、北京福田戴姆勒汽车有限公司、首信云技术有限公司、三河市新宏昌专用车有限公司、北京智科车联科技有限公司。